

**VETTURA: VOLKSWAGEN GOLF IV Benzina e T.D.I. base**

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano motore lato guida sopra il servofreno. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino originale posto sul coperchio in plastica presente nel vano tergicristalli lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili NERO/VERDE e NERO/BIANCO nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NERO/BLU pos.3 al fusibile N.5 alla scatola portafusibili posta alla sinistra del cruscotto lato guida

BLOCCO MOTORE: interrompere il filo NERO/VIOLA al fusibile N.29 alla scatola portafusibili posta alla sinistra del cruscotto lato guida.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO/NERO nel connettore MARRONE CHIARO a 6 vie posto sulla piastra portaconnettori sotto il cruscotto lato guida.

CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZACRISTALLI ELETTRICI: seguire lo schema di collegamento N.4/B. Posizionare i dip-switches in modo da avere il tempo di apertura di 1 secondo ed il tempo di chiusura di 30 secondi. Comandi negativi. Comando di chiusura porte filo GIALLO/BLU. Comando di apertura porte filo VERDE/ROSSO. I fili si trovano nel fascio cavi che va verso la serratura all'interno della porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo AZZURRO/GRIGIO pos.21 nel connettore AZZURRO della centrale posta alla sinistra del piantone dello sterzo.

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo MARRONE/BLU pos.7 nel connettore AZZURRO della centrale posta alla sinistra del piantone dello sterzo.